



Picea kulturav – Miljöpolicy

Utan en fungerande värld fungerar inte vår ekonomi. Klimatförändringar och påverkan på miljön genom utsläpp av gifter och tungmetaller, minskningen av biotoper, tärning på jordens resurser och så vidare är ett stort hot mot mänskligheten, och därmed Picea kulturavs långsiktiga fortlevnad.

Picea kulturav strävar efter verksamheten ska ha så liten miljöpåverkan som möjligt. Företaget följer gällande miljölagstiftning men ska alltid ställa högre krav än lagens *miniminivå*. Genom att årligen göra översyn av miljöpåverkan kan företaget välja mer miljövänliga alternativ vad gäller resor, inköp av förbrukningsmaterial med mera.

Avfallstrappan och kompensation

För att minska företagets påverkan på miljön arbetar Picea kulturav utifrån "Avfallstrappan". I de enskilda projekten, och vid inköp av material till driften av företaget ska påverkan analyseras utifrån fyra steg: *Minimiering, Återanvändning, Återvinning, Kompensering*.

Minimera miljöpåverkan

För att minimera miljöpåverkan helt behöver följande frågor ställas: "är det här uppdraget rimligt ur miljösynpunkt?" eller "är det här inköpet nödvändigt?". Svaret på frågan blir *nej* i de fall uppdrag kräver flygresor för att få rimlig ekonomi, eller inköp av utrustning bara för att ha det senaste på marknaden. Om svaret på frågorna istället blir *ja* ska vi ställa oss följdfrågan "hur kan vi minimera miljöpåverkan". Detta kan till exempel handla om att förlägga ett möte via skype istället för en fysisk träff långt borta, eller att ta cykeln istället för bilen. Vid inköp av varor kan det istället handla om att välja miljömärkt papper, eller att köpa något som är dyrare för att det är mer miljövänligt producerat.

Återanvända/återbruka material

I det andra steget arbetar vi med att *återanvända* eller *återbruka*. Om det är miljömässigt fördelaktigt och rimligt används begagnat material. Det kan till exempel vara datorer och elektronisk utrustning. En mobiltelefon som bara används för mobilsamtal behöver inte vara av senaste modellen, liksom en PC som bara används för att skriva på. Istället för att köpa ny bil kan en begagnad bil renoveras och konverteras till ett miljövänligt bränsle.



Nästa steg i trappan är *återvinning*. Produkter och varor som inte går att använda i verksamheten ska återvinnas till nya material och produkter. Som ett tjänsteföretag är det viktigt att komma ihåg att erfarenheter från projekt ska tas tillvara i framtiden (en sorts återvinning). Resor till konferenser ska inte bara vara ett nöje för stunden utan erfarenheterna ska återföras till verksamheten. Glas, kartong, papper, metall, plast etc. ska återvinnas, organiskt material ska komposteras och miljöfarligt avfall ska hanteras säkert och lämnas på återvinningscentralen när det är förbrukat.

Kompensera miljöpåverkan

I den traditionella avfallstrappan består de sista stegen av energiåtervinning och slutligen deponering. Det är inte steg som Picea kulturav ser att vi kan påverka. Däremot kan företaget *kompensera* den miljöpåverkan som faktiskt uppstår. Genom kompensation kan Picea kulturav försöka vara klimatneutrala – verksamheten ska inte påverka klimatet negativt – men också skapa bättre miljöer på andra platser på jorden. Resor, inköp m.m. framgår av företagets bokföring och

beräkning av emissionerna görs med etablerade program. Under 2016-2018 har Picea kulturav valt att klimatkompensera via Vi-skogen genom att stödja trädplantering i Afrika¹.

Analys, åtgärder och uppföljning

Picea kulturav arbetar i förebyggande syfte för att analysera miljöpåverkan enligt avfallstrappan. Ju bättre företaget är på att minska sin miljöpåverkan, desto mindre behöver företaget kompensera. För att analysera miljöpåverkan inför varje projekt fyller Picea kulturav i fliken "miljöpåverkan" i projektets checklista. Här beskrivs förväntad miljöpåverkan och när projektet avslutas fylls den verkliga miljöpåverkan i (t ex antal mil, vilken typ av hyrbil som användes och så vidare).

Inför bokslut och årsredovisning redovisas företagets faktiska miljöpåverkan under året och jämförs med föregående år. I redovisningen ska åtgärder inför kommande verksamhetsår tas fram.

Picea kulturav ställer samma miljökrav på entreprenörer och underleverantörer.

Picea kulturavs miljöpåverkan

Picea kulturavs miljöpåverkan beror framförallt på resor men även materialinköp t.ex. papper och elektronik.

Resor

De resor som Picea kulturav utför i tjänsten utgör den enskilt största delen av företagets miljöpåverkan. För att minimera antalet resor försöker Picea kulturav att förlägga möten via internet (t ex Skype) där så är möjligt. Ofta är personliga möten viktiga, och i många projekt är resor absolut nödvändiga. För att påverkan på miljön ska bli så liten som möjligt ska resor i första hand ske genom med cykel eller kollektivtrafik inom närområdet. Regionalt ska resorna ske med i första hand kollektivtrafik (tåg eller buss) och i andra hand med bil. Vid längre avstånd ska resorna ske med tåg/buss. Bil ska bara användas där det är nödvändigt, t.ex. för att transportera skrymmande utrustning. Flyg i tjänsten förekommer endast i undantagsfall, när andra transportmedel inte är rimliga.

För att jämföra resors miljöpåverkan och hur mycket en resa släpper ut används hemsidan www.ecopassenger.org. Resor med tåg, bil eller flyg på en sträcka kan jämföras med varandra. Picea kulturav använder sig av nationella elmixen, utsläppsklass 3 för bil samt klimatpåverkansfaktor för flyget.

Elektronik

Picea kulturav arbetar i huvudsak med att köpa in begagnad elektronik. Datorer, skärmar m.m. återbrukas. Material vidmakthålls och uppgraderas vid behov för att livstidsförlängning. En svårighet med elektronik är att mobiltelefoner, datorer m.m. snabbt blir föråldrat. För att minska miljöpåverkan vid nyinköp är det därför viktigt att se var produkterna har blivit tillverkade. Tillverkning i Sverige är sannolikt mer miljövänligt än Kina, både avseende energitillförseln,

¹ Picea kulturav har valt att köpa in träd via Vi-skogen, <https://viskogen.se/stod-oss/>. Ett träd kostar 20 kronor. Detta är en självvald lösning och är inte den lösning som Vi-skogen säljer som klimatkompensation. Deras klimatkompensation är inte anpassad för ett litet företag och kostar 5000 kr och uppåt.

arbetsmiljö och transporter. I första hand ska produkter tillverkade i Sverige väljas. Om det är möjligt ska elektronik väljas som inte innehåller ”konflikt-mineraler”.

Papper

Picea kulturarv strävar efter att minska pappersanvändningen genom att i första hand arbeta med elektroniska dokument. Utskrift sker i första hand dubbelsidigt och kasserade papper återanvänds som kladdpapper. Pappersprodukter ska vara märkta med FSC och Svanen, eller annan, likvärdig miljömärkning.

Arbetskläder och fältarbeologisk utrustning

Fältarbete ställer krav på bra fältarbetskläder och utrustning. Vid en stor del av arbetena krävs skyddskläder och varselkläder med begränsad livslängd. I första hand ska kläder lagas om de går sönder. I andra hand ska nya kläder inhandlas på second hand eller militära överskottslager användas, detta gäller särskilt underställ, regnkläder, arbetskläder m.m. där skydds- och varselkrav inte är höga. I tredje hand köps nya kläder in.

För utrustning finns ett stort utbud av material på second hand eller överskottslager, t ex spadar, hackor, skottkärror, måttband, med mera. En viss mängd förbrukningsmaterial i form av fyndbackar, fyndpåsar och fyndlådor kommer att förbrukas. Om möjligt ska dessa återanvändas.

Övrigt

Picea kulturarv ställer krav på att leverantörer arbetar för att minimera sin miljöpåverkan. Det kan till exempel handla om att kontoret ska byta till miljömärkt el och införa fullständiga återvinningssystem och kompostering. För att minska miljöpåverkan vid inköp av material använder Picea kulturarv miljömärkta produkter. Picea kulturarv ska sopsortera och återvinna allt restmaterial såsom glas, kartong, papper, metall, plast etc. och kompostera då detta är möjligt. Eventuellt miljöfarligt avfall ska hanteras på ett säkert sätt och lämnas till återvinningscentral när det är använt.

Redovisning av miljöpåverkan

Miljöpåverkan 2016 och åtgärder 2017

Nedan redovisas Picea kulturarvs miljöpåverkan 2016 och de åtgärder som ska vidtas under 2017.

Resor 2016

Under 2016 har lokala persontransporter skett med cykel eller kollektivtrafik. Lokala och regionala transporter där utrustning behövs har skett med egen bil (bensindriven Ford Focus 1,6 från 2001). Regionala persontransporter har skett med tåg eller buss.

Vid uppdrag längre bort har tåg använts för att ta sig från Göteborg till orten där projektet ska utföras. Väl på plats har hyrbil använts.

Internationella resor har skett med tåg och färja.

Sammanlagt har cirka 940 mil med bil körts, varav hälften med bensinbil, hälften med dieselbil (uppgiften är lite osäker och bygger på utgifter för egen bil och drivmedel till hyrbil). Antal mil med tåg- och kollektivtrafik är mycket osäker men kostnaderna uppgår till ca 14 400 kr.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2017

- Antalet onödiga resor hålls nere.
- Under 2017 kommer en lastcykel att köpas in för resor vid uppdrag inom Göteborgs kommun. På så vis minskar bilbehovet.
- Under 2017 kommer fossila bränslen fasas ur. Forden konverteras till etanoldrift och hyrbilar som används ska drivas av biogas, RME, etanol eller el.

Elektronik 2016

Under 2016 har förhållandevis mycket elektronikmaterial köpts in. En begagnad HP dator, en ny Intel Compute Stick (till en utställning), en ny skrivare, en ny mobiltelefon, nya minneskort, kablar. Inget material har kasserats. Inköpt material har till viss del varit begagnad, till viss del varit ny.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2017

- En inventarielista för elektronik upprättas.
- Inga datorer behöver köpas in under 2017 (under förutsättning att inga nyanställningar görs). Eventuella inköp ska vara begagnad material.
- Intel Compute Stick omvandlas till NAS/Server.
- Trasig elektronik lagas.
- Begagnade kablar och minneskort används, inga nyinköp.

Papper 2016

Pappersanvändningen på Picea kulturarv uppgick 2016 till två paket hålat Multicopy-skrivarpapper á 500 ark. Utskrifter sker främst av rapporter, bokföringsunderlag, avtal och dokument. Därutöver

tillkommer kopiering till kunder, skrivblock m.m. Det inköpta skrivarpappret är FSC-certifierat och svanenmärkt. På JJIM Studio köps miljömärkt Multicopy-skrivarpapper in. Picea kulturav försöker minska antalet utskrifter genom att så mycket som möjligt sker digitalt. De utskrifter som sker ska i första hand skrivas ut dubbelsidigt med minskad toneråtgång.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2017

- I allt väsentligt gå över till digital hantering
- Gå över till fakturahantering via epost (både egna fakturor och för kundfakturor genom att skapa en mejladress faktura@piceakulturav.se)
- Se över om det går att köpa restlager av skrivarpapper

Arbetskläder och fältarkeologisk utrustning 2016

Under 2016 har det funnits ett investeringsbehov i nya arbetskläder. Varselbyxor samt regnkläder med varsel har köpts in och varselkläder till anställd har köpts in. Utöver det har skyddsutrustning som hjälmar, skyddsglasögon, fyndpåsar, fyndlådor med mera köpts in. Vid nyinköp har svensktillverkade produkter (t ex fristads och grundéns) valts. Kommande år finns ytterligare behov av mer utrustning.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2017

- En inventarielista ska upprättas.
- Inköp av fältutrustning ska i första hand vara begagnad.
- Inköp av fältarbetskläder, skyddskor m.m. ska i första hand göras från överskottslager (t ex Kviberg)

Övrigt 2016

Picea kulturav började i augusti 2016 att hyra kontorsplats på JJIM Studios AB. Kontorsmöblerna är begagnade. Elavtalet har bytts till miljömärkt elavtal och utökad återvinning har införts. Rengöringsprodukter till städ är sedan tidigare märkta med bra miljöval (Svanen, Svenska Naturskyddsföreningen) och lågenergilampor köps in.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2017

- Se till att JJIM Studios påverkar Dicksonska stiftelsen (hyresvärden) att upplåta utrymme för kompostering på innergården.
- Oanvända kontorsmöbler lämnas till återbruk.

Företaget arbetar i förebyggande syfte för att analysera miljöpåverkan för alla steg i arbetet. Inför varje projekt fyller Picea kulturav i fliken "miljöpåverkan" vilket beskriver projektets miljöpåverkan och vad företaget gör för att minska påverkan. Vid arkivering av projektet beskrivs den faktiska miljöpåverkan (t ex uppskattade resor och transportsätt jämfört med verkligt resande och transportsätt). Inför bokslut och årsredovisning redovisas företagets faktiska miljöpåverkan under året och jämförs med föregående år.

Picea kulturav ställer samma miljökrav på entreprenörer och underleverantörer.

Klimatkompensation 2016

För att beräkna företagets klimatpåverkan har ETC:s klimatkompensationskalkylator använts för att räkna ut utsläppsmängden. För att kompensera klimatpåverkan har träd köpts in hos Vi-skogen.

875kg CO₂ekv för bil (bensin), 698kg CO₂ekv för bil (diesel), 11 kg CO₂ekv för resor med tåg och kollektivtrafik) och 84kg CO₂ekv för pappersanvändningen. Sammanlagt 1668 kg CO₂ekv. Enligt information från Vi-skogen går det grovt att räkna 6 träd/ton CO₂. Picea kulturarv har därför valt att köpa 20 träd hos Vi-skogen (2018-01-22).

Miljöpåverkan 2017 och åtgärder 2018

Resor

Under 2017 har lokala persontransporter skett med cykel eller kollektivtrafik. Lokala och regionala transporter där utrustning behövs har skett med egen bil eller hyrbil. Regionala persontransporter har skett med tåg eller buss.

Vid uppdrag längre bort har tåg använts för att ta sig från Göteborg till orten där projektet ska utföras. Väl på plats har hyrbil använts. I två projekt har hyrbil använts hela vägen.

Internationella resor har skett med tåg och färja. Två internationella resor har genomförts 2017. En resa gick till Santiago de Compostela och konferensen Nearching Factory (januari 2017). Den andra resan gick till Vasa i Finland för Bridging Ages årliga konferens.

Sammanlagt har cirka 8 500 km med bil körts, varav 6 000 km med hyrbil (bensindrivna bilar, körsträckan är något osäker och bygger på utgifter drivmedel till hyrbil där summan av bränsleutgifterna har dividerats med ett bränslepris på 14 kr/liter multiplicerat med en uppskattad förbrukning, i det här fallet 0,6). För körning med privatägd bil i tjänsten är utgifterna bättre redovisade. Resor med egen bil har genomförts med bensinbil Ford Focus 1,6 (årsmodell 2001) till och med november (sammanlagt 2165 km). Därefter har en annan privatbil använts, Saab 9-3 biopower (årsmodell 2011) som drivs med E85 eller bensin (331 km).

Antal mil med tåg- och kollektivtrafik är mycket osäker men kostnaderna uppgår till 17 700 kr. Den långa tågresan till Spanien ökade CO₂-utsläppen i och med elproduktionen i flera av länderna som passerades delvis består av fossilbränslebaserad elproduktion (men är ändå mycket mindre miljöskadlig jämfört med flyg).

Måluppfyllelse 2017

- ☺ Antalet onödiga resor har hållits nere. Flygresor har inte skett.
- ☺ En lastcykel har köpts in och använts för lokala uppdrag i Göteborg men har även använts för resor till leverantör i norra Bohuslän.
- ☺ En annan privatbil som används i tjänsten drivs av E85.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2018

- Antalet onödiga resor hålls nere.
- Lastcykel ska användas för alla lokala resor i Göteborg.
- Privatbil i tjänsten ska endast köras på E85. Hyrbil i tjänsten ska vara miljöbil och tankas med förnyelsebart bränsle (biogas, RME, HVO, etanol eller el).

Elektronik och datorutrustning

Under 2017 har förhållandevis mycket elektronikmaterial köpts in. Skärmen på mobiltelefonen som köptes 2016 fick skärmen krossad när den tappades. Mobilen fungerar men har inte lagats eftersom det var förhållandevis dyrt. Istället köptes en ny mobiltelefon. Även denna har tappats och baksidan har gått sönder. Den fungerar men har inte lagats. En ny läsplatta köptes in för att användas vid fältdokumentation. Inget material har kasserats.

Befintlig dator (Picea 01) har uppgraderats med nytt RAM-minne.

Måluppfyllelse 2017

- ☹ En inventarielista för elektronik har inte upprättats.
- 😊 Inga datorer har köpts in.
- ☹ En ny mobiltelefon och en ny surfplatta har köpts in
- ☹ Trasig elektronik (mobiltelefoner) har inte lagats (men går att använda).
- 😊 Inga nyinköp av kablar eller minneskort

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2018

- *Inga nyinköp av elektronik till befintlig personal*
- *Trasig elektronik lagas eller uppgraderas om de är långsamma*
- *Vid inköp av mobiltelefon eller surfplattor ska de alltid köpas med ruggat skal*
- *Vid inköp av elektronik ska begagnade produkter köpas*

Pappersanvändning och utskrifter

Pappersanvändningen på Picea kulturav uppgick 2017 till 1 paket hålat Multicopy-skrivarpapper á 500 ark. Utskrifter sker främst av fakturor, bokföringsunderlag, avtal och dokument. Därutöver tillkommer kopiering till kunder, skrivblock m.m. Det inköpta skrivarpappret är FSC-certifierat och svanenmärkt. På JJIM Studios köps miljömärkt Multicopy-skrivarpapper in. Picea kulturav försöker minska antalet utskrifter genom att så mycket som möjligt sker digitalt. De utskrifter som sker ska i första hand skrivas ut dubbelsidigt med minskad toneråtgång.

Måluppfyllelser 2017

- 😊 Företaget arbetar digitalt i större delen av verksamheten.
- ☹ Fakturahanteringen sker till större delen fortfarande med papper
- 😊 mejladressen faktura@piceakulturav.se har skapats
- ☹ Något restlager med skrivarpapper har inte hittats

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2018

- *Arbeta mer digitalt. T.ex. kan verifikationer sparas digitalt i första hand så att utskrifter kan minimeras*
- *Gå över till digital fakturahantering om inte kunden uttryckligen ber om det*
- *Börja använda mejladressen faktura@piceakulturav.se för utgående kundfakturer och inkommande leverantörsfakturer*

Arbetskläder och fältutrustning

Under 2017 har det funnits ett investeringsbehov i nya arbetsskor personal.

I samband med att Malek Kassar anställdes köptes ett par nya skyddsskor in. Skyddsutrustning, äldre arbetsbyxor och arbetsjacka som köptes 2016 användes. I samband med projekt 1621 köptes ett par vinterkängor in till Benjamin. Under året har arbetsredskap och fältutrustning köpts in. Det rör sig om spadar, gotlandshackor, skärslevar, såll m.m. Ytterligare fältutrustning behöver köpas in under 2018.

Måluppfyllelse 2017

- ☹ En inventarielista har inte upprättats.
- ☹ Inköpt av fältutrustning har inte varit begagnad.
- ☹ Inköpt fältarbetskläder och skyddsskor har inte handlats på second hand eller överskottslager.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2018

- *Se över miljömärkning av arbetskläder och tillverkarnas CSR-policy. Endast miljömärkta arbetskläder ska köpas in (om möjligt).*

Övrigt

Picea kulturav har fortsatt hyrt kontorslokal hos JJIM Studio.

Måluppfyllelse 2017

- ☹ Se till att JJIM Studios påverkar Dicksonska stiftelsen (hyresvärden) att upplåta utrymme för kompostering på innergården.
- ☺ Oanvända kontorsmöbler som stod i ett förråd kördes till återbruk i Högsbo.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan 2018

- *Inför varje projekt fyller Picea kulturav i fliken "miljöpåverkan" vilket beskriver projektets miljöpåverkan och vad företaget gör för att minska påverkan. Vid arkivering av projektet beskrivs den faktiska miljöpåverkan (t ex uppskattade resor och transportsätt jämfört med verkligt resande och transportsätt).*
- *Ställa krav på att leverantörer och underentreprenörer har miljömärkta produkter/tjänster.*

Klimatkompensation 2017

För att beräkna företagets klimatpåverkan har ETC:s klimatkompensationskalkylator använts för att räkna ut utsläppsmängden. För att kompensera klimatpåverkan har träd köpts in hos Vi-skogen.



Picea kulturarv
Miljöpolicy 2.0

2018-03-04
BGD

958 kg CO₂ekv för hyrbil (bensindrivna), 403 kg CO₂ekv, för bensindriven, privatägd bil, 40 kg CO₂ekv för etanoldriven privatägd bil, cirka 200 kg för resor med tåg och kollektivtrafik, och 84kg CO₂ekv för pappersanvändningen. Sammanlagt 1685 kg CO₂ekv. Enligt information från Vi-skogen går det grovt att räkna 6 träd/ton CO₂. Picea kulturarv har därför valt att köpa 20 träd hos Vi-skogen (2018-02-01).